

Правила безопасного поведения в общественном транспорте

Городской транспорт, который перевозит пассажиров, называется общественным.

Это трамваи, троллейбусы, автобусы и метро.

Все виды общественного транспорта едут по определенным маршрутам, узнать о которых можно по номеру транспортного средства.

Места остановок общественного транспорта, оборудованные специальными посадочными площадками, обозначаются указателями.

Для того чтобы поездка в транспорте была безопасной, необходимо соблюдать общепринятые правила.

Правила поведения во всех видах общественного транспорта
Посадка в транспортное средство производится после его полной остановки и когда из него выйдут пассажиры.

При посадке необходимо учитывать, что двери открываются и закрываются автоматически, не толкаться, не суетиться, не запрыгивать на ходу, не мешать другим людям.

Войдя в салон, необходимо осмотреться, выбрать удобное место, где вам не будут мешать.

Следует посмотреть, где расположены запасные и аварийные выходы.

Если в транспорте нет свободных мест для сидения, нужно постараться встать в центре прохода держаться рукой за поручень или за специальные подвески.

Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, она может случайно открыться.

Правила поведения в трамваях, автобусах и троллейбусах.

Ожидать автобус, троллейбус, трамвай необходимо только на посадочной площадке, а там, где ее нет, - на тротуаре или обочине дороги.

При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и необходимо пересечь проезжую часть дороги, чтобы подойти к остановке трамвая, необходимо осмотреть обе стороны дороги и, убедившись в отсутствии движущегося транспорта, направиться к остановившемуся трамваю.

После высадки из общественного транспорта при переходе проезжей части дороги необходимо быть особенно внимательным, учитывая интенсивное движение транспорта.

При выходе из трамвая и автобуса, если необходимо перейти проезжую часть, безопаснее всего дойти по тротуару до ближайшего пешеходного перехода и по нему перейти проезжую часть.

На загородной дороге, где обозначения пешеходного перехода нет, следует подождать, когда автобус отъедет, осмотреть дорогу и, убедившись в возможности безопасного перехода, перейти дорогу.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Правила пересечения проезжей части на нерегулируемом пешеходном переходе

Определение «Нерегулируемый пешеходный переход» означает, что на данном виде перехода отсутствует светофор и водитель пропускает пешехода, ступившего на специальную разметку проезжей части — зебру. Однако, наличие перехода вовсе не означает, что пешеходам следует пересекать линию автомобильного движения основываясь на своем преимуществе.

Существует ряд правил для пешеходов, внесенных в ПДД.

При пересечении проезжей части пешеход ОБЯЗАН:

- Оценить ситуацию на дороге и убедиться, что движущиеся транспортные средства останавливаются, в безопасности перехода.
- Оценить скорость движения потока. Если автомобили едут слишком быстро, они могут не успеть притормозить. Влияющие на это факторы, мы рассмотрим дальше.
- Пересекать проезжую часть только под прямым углом.
- Учитывать погодные условия, иными словами видимость.
- Воздержаться от перехода проезжей части с приближением автомобилей с синими или красными проблесковыми маячками и специальным звуковым сигналом.
- Помнить, что на дороге глупо доказывать свою правоту, ведь от этого зависит ваша жизнь и здоровье.

Пешеходу ЗАПРЕЩЕНО:

- *Категорически запрещено перебежать проезжую часть*
- *Выходить на проезжую часть перед стоящим транспортом*
- *Задерживаться на переходе*
- *Отвлекаться, например, разговаривать по мобильному телефону, слушать музыку в наушниках*
- *Пересекать проезжую часть, не осмотревшись по сторонам, не убедившись в отсутствие опасности*

Правила пересечения проезжей части для велосипедистов

Многие велосипедисты, не знакомые с ПДД, считают, что их железный друг является полноценным автотранспортным средством, и они имеют права наравне с другими участниками движения (автомобилями, мотоциклами).

Но это не так! Автотранспортным средством считается механизм, оборудованный мотором, что у велосипеда отсутствует.

В случаях, когда движение велосипедистов по проезжей части разрешено, это вовсе не означает, что они имеют какие-либо преимущества наравне с автотранспортными средствами.

Пересекая проезжую часть, велосипедист ОБЯЗАН:

- Вести свой велосипед рядом и ни в коем случае не переезжать дорогу на нем
- Руководствоваться всеми правилами пересечения проезжей части для пешеходов

Факторы, снижающие видимость на дороге

В определенных погодных и иных условиях пешеход может быть поздно замечен водителем.

Об этом должны знать и помнить все пешеходы!

Дождь.

Во время дождя видимость заметно снижается, особенно в сумерках и в темное время суток, когда в лужах вдобавок отражаются фонари и фары. Кроме того, мокрый асфальт значительно увеличивает тормозной путь.

Снегопад и гололед.

Снег делает дорогу очень опасной и во время снегопада, пока спецтехника не успела расчистить проезжую часть, нужно быть чрезвычайно осторожными.

Туман.

Видимость в туман очень низкая для всех участников дорожного движения как для водителей, так и для пешеходов.

Сумерки.

В сумерках, когда уже не светло, но фонари еще не зажглись, видимость достаточно низкая, а ближний свет фар не позволит увидеть пешехода заблаговременно.

Рассвет и закат.

В солнечный день на рассвете и закате, когда солнце низко над горизонтом, оно может значительно слепить водителя.

Для собственной безопасности в темное время суток и в условиях плохой видимости ГИБДД настоятельно рекомендует использовать светоотражающие элементы на верхней одежде, сумке, портфеле, в любом месте, где они будут хорошо видны водителям.

Слепая зона.

Пешеходы должны знать, что у крупногабаритных транспортных средств (автобусы, грузовики, спецтехника) существует «слепая зона», находясь в которой водитель пешехода просто не видит.

В эту зону пешеход попадает, когда переходит дороги слишком близко к транспортному средству. В это время водитель, который не замечает пешехода, начинает движение и происходит наезд.